

**Модули
электробензонасосов
для отечественных
автомобилей,
производства
ОАО "Утес".**

Модуль электробензонасоса

21102-1139009-02



Модуль электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе - предназначен для подачи топлива из бензобака к форсункам двигателя, а также для определения уровня топлива и сигнализации о его минимальном уровне в бензобаке при работе в электронной системе управления двигателем (ЭСУД) автомобиля ВАЗ.

Электробензонасос 21102-1139009-02 устанавливается на автомобиль ВАЗ 2110.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -40° до +80°С

Напряжение питания постоянного тока

- номинальное 13,5 В

- рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля, не менее 60 л/ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин

Модуль электробензонасоса

2123-1139009-20



Представляет собой модуль электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе. Предназначен для подачи топлива из бензобака к форсункам двигателя, а также для определения уровня топлива и сигнализации о его минимальном уровне в бензобаке с электронной системой управления двигателем (ЭСУД) автомобилей ВАЗ.

Применяется на серийном автомобиле 2123 «Нива-Шевроле»

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -40° до +80°С

Напряжение питания постоянного тока

- номинальное 13,5 В

- рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля, не менее 60 л/ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин

Модуль электробензонасоса

2126-1139010



Представляет собой модуль электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе. Предназначен для подачи топлива из бензобака к форсункам двигателя, а также для определения уровня топлива и сигнализации о его минимальном уровне в бензобаке с электронной системой управления двигателем (ЭСУД).

Применяется на серийном автомобиле ИЖ 2126.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды - 40° до +70°С

Напряжение питания постоянного тока

- номинальное 13,5В

- рабочее 10,8 - 15 В

Производительность модуля, не менее 60 л\ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин

Модуль электробензонасоса

21171-1139010



Представляет собой модуль электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе. Предназначен для подачи топлива из бензобака к форсункам двигателя, а также для определения уровня топлива и сигнализации о его минимальном уровне в бензобаке с электронной системой управления двигателем (ЭСУД).

Применяется на серийном автомобиле ИЖ 21171.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды - 40° до +70°С

Напряжение питания постоянного тока

- номинальное 13,5 В

- рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля, не менее 60 л\ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин

Модуль электробензонасоса

21101-1139009



Представляет собой модуль электробензонасоса погружного типа с датчиком указателя топлива в сборе и встроенным регулятором давления топлива. Модуль предназначен для подачи топлива из бензобака и создания рабочего давления в системе питания бензинового двигателя, а также для обеспечения контроля уровня топлива в баке.

Применяется в автомобилях семейства ВАЗ 2110 с бессливной топливной системой, максимальный расход топлива - 35 л/ч, минимальный - 0,6 л/ч при давлении в системе с бессливной топливной магистралью 380 ± 6 кПа.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -40° до $+80^{\circ}\text{C}$

Напряжение питания постоянного тока

номинальное 13,5 В

рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля при противодавлении на выходе (380 ± 6) кПа, 35 л/ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Модуль электробензонасоса

21083-1139007



Модуль электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе - предназначен для подачи топлива из бензобака к форсункам двигателя, а также для определения уровня топлива и сигнализации о его минимальном уровне в бензобаке при работе в электронной системе управления двигателем (ЭСУД) автомобилей ВАЗ.

Электробензонасос 21083-1139007 устанавливается на автомобиль ВАЗ 21083-2199.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -40° до +80°С

Напряжение питания постоянного тока

- номинальное 13,5 В

- рабочее 10,8-15 В

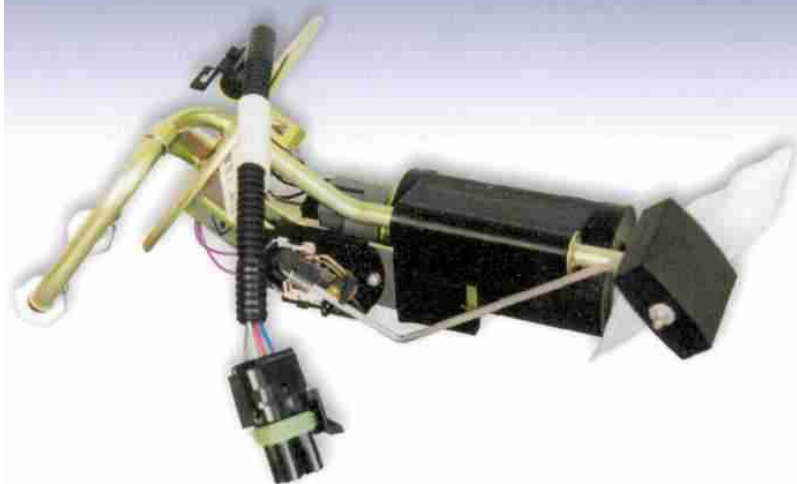
Производительность модуля, не менее 60 л/ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин

Модуль электробензонасоса

21313-1139009



Представляет собой модуль электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе. Предназначен для подачи топлива из бензобака к форсункам двигателя, а также для определения уровня топлива и сигнализации о его минимальном уровне в бензобаке с электронной системой управления двигателем (ЭСУД) автомобилей ВАЗ.

Применяется на серийном автомобиле 21313.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -40° до +80°С

Напряжение питания постоянного тока

-номинальное 13,5В

- рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля, не менее 60 л/ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин

Модуль электробензонасоса

21044



Представляет собой модуль электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе. Предназначен для подачи топлива из бензобака к форсункам двигателя, а также для определения уровня топлива и сигнализации о его минимальном уровне в бензобаке с электронной системой управления двигателем (ЭСУД) автомобилей ВАЗ.

Применяется на серийном автомобиле 21044.

Технические характеристики

Рабочая температура окружающей среды -40° до +80°С

Напряжение питания постоянного тока

-номинальное 13,5В

- рабочее 6-15 В

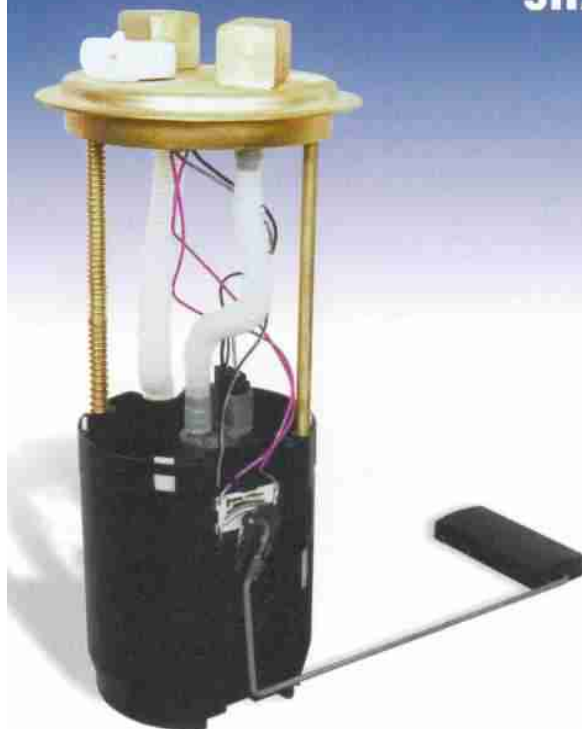
Производительность модуля, не менее 60 л\ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин

Модуль электробензонасоса

9П2 960 006



Представляет собой модуль погружного электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе. Предназначен для подачи топлива из бензобака и создания рабочего давления в системе питания бензинового двигателя, а также для обеспечения контроля уровня топлива в баке.

Применяется на перспективных автомобилях «Волга».

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -45° до +80°С

Напряжение питания постоянного тока

номинальное 13,5 В

рабочее 10,8-15 В

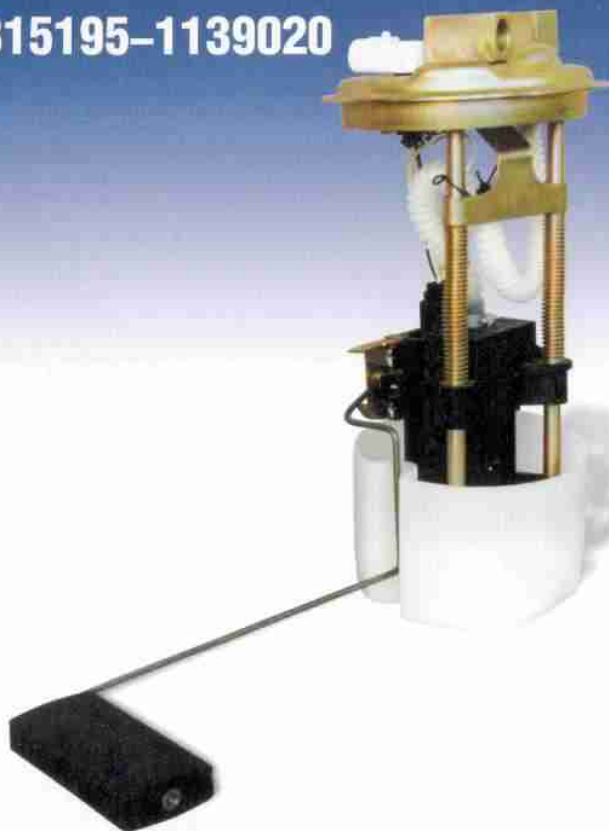
Производительность модуля, не менее 60 л/ч

Масса модуля, не более 1,5 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин

Модуль электробензонасоса

ЗБН-315195-1139020



Представляет собой модуль электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе. Предназначен для подачи топлива из бензобака к форсункам двигателя, создание рабочего давления в системе питания бензинового двигателя и обеспечения контроля уровня топлива в баке.

Применяется на серийном автомобиле УАЗ-315195.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -45° до +80°С

Напряжение питания постоянного тока

номинальное 13,5 В

рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля, не менее 60 л/ч

Масса модуля, не более 1,5 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин

Модуль электробензонасоса

21214-1139009



Представляет собой модуль электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе. Предназначен для подачи топлива из бензобака к форсункам двигателя, а также для определения уровня топлива и сигнализации о его минимальном уровне в бензобаке с электронной системой управления двигателем (ЭСУД) автомобилей ВАЗ.

Применяется на серийном автомобиле 21214.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -40° до $+70^{\circ}\text{C}$

Напряжение питания постоянного тока

-номинальное 13,5В

-рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля, не менее 60 л/ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин

Модуль электробензонасоса

2126-1139009



Представляет собой модуль электробензонасоса погружного типа с датчиком указателя топлива в сборе и встроенным регулятором давления топлива. Модуль предназначен для подачи топлива из бензобака и создания рабочего давления в системе питания бензинового двигателя, а также для обеспечения контроля уровня топлива в баке.

Применяется в автомобилях семейства ИЖ -2126, максимальный расход топлива - 35 л/ч, минимальный - 0,6 л/ч при давлении в системе с бессливной топливной магистралью 380 ± 6 кПа.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -40° до $+80^{\circ}$ С

Напряжение питания постоянного тока

номинальное 13,5 В

рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля при противодавлении на выходе (380 ± 6) кПа, 35 л/ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Модуль электробензонасоса

27171-1139009



Представляет собой модуль электробензонасоса погружного типа с датчиком указателя топлива в сборе и встроенным регулятором давления топлива. Модуль предназначен для подачи топлива из бензобака и создания рабочего давления в системе питания бензинового двигателя, а также для обеспечения контроля уровня топлива в баке.

Применяется в автомобилях семейства ИЖ - 27171, максимальный расход топлива - 35 л\ч, минимальный - 0,6 л\ч при давлении в системе с бессливной топливной магистралью 380 ± 6 кПа.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -40° до $+80^{\circ}\text{C}$

Напряжение питания постоянного тока

номинальное 13,5 В

рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля при противодавлении на выходе (380 ± 6) кПа, 35 л\ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Модуль электробензонасоса ЗБН-316051-1139020



Представляет собой модуль электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе. Предназначен для подачи топлива из бензобака к форсункам двигателя, создание рабочего давления в системе питания бензинового двигателя и обеспечения контроля уровня топлива в баке.

Применяется на серийном автомобиле УАЗ-316051.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -45° до +80°С

Напряжение питания постоянного тока

номинальное 13,5 В

рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля, не менее 60 л\ч

Масса модуля, не более 1,5 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин

Модуль электробензонасоса

1118-1139009-10



Представляет собой модуль электробензонасоса погружного типа с датчиком указателя топлива в сборе и встроенным регулятором давления топлива. Модуль предназначен для подачи топлива из бензобака и создания рабочего давления в системе питания бензинового двигателя, а также для обеспечения контроля уровня топлива в баке. Применяется в автомобилях семейства 1118с двигателем рабочим объемом 1,7 л, максимальный расход топлива - 33 л/ч, минимальный - 0,6 л/ч при давлении в системе с бессливной топливной магистралью 380 ± 6 кПа.

Для модуля электробензонасоса применяемого в автомобиле семейства 2123 с двигателем рабочим объемом 1,8 л и 2 л, максимальный расход топлива 35 л/ч, минимальный - 0,7 л/ч при давлении в системе с бессливной топливной магистралью 380 ± 6 кПа.

Модуль может быть адаптирован под любую высоту топливного бака.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -40° до $+80^{\circ}\text{C}$

Напряжение питания постоянного тока

-номинальное 13,5В

-рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля при противодавлении на выходе (380 ± 6) кПа, 35 л/ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Модуль электробензонасоса 21094-1139009



Представляет собой модуль электробензонасоса погружного типа с датчиком указателя топлива в сборе и встроенным регулятором давления топлива. Модуль предназначен для подачи топлива из бензобака и создания рабочего давления в системе питания бензинового двигателя, а также для обеспечения контроля уровня топлива в баке.

Применяется в автомобилях семейства ВАЗ «Самара-2» с бессливной топливной системой, максимальный расход топлива - 35 л\ч, минимальный - 0,6 л\ч при давлении в системе с бессливной топливной магистралью 380 ± 6 кПа.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -40° до $+80^{\circ}\text{C}$

Напряжение питания постоянного тока

- номинальное 13,5В

- рабочее 10,8-15В

Производительность модуля при противодавлении на выходе (380 ± 6) кПа, 35 л\ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Модуль электробензонасоса

9П2 960 012



Представляет собой модуль погружного электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе. Предназначен для подачи топлива из бензобака и создания рабочего давления в системе питания бензинового двигателя, а также для обеспечения контроля уровня топлива в баке.

Применяется на перспективных автомобилях «ГАЗель».

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -45° до +80°С

Напряжение питания постоянного тока

номинальное 13,5 В

рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля, не менее 60 л\ч

Масса модуля, не более 1,5 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин

Модуль электробензонасоса

ЭБН-3741-1139020



Представляет собой модуль электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе. Предназначен для подачи топлива из бензобака к форсункам двигателя, создание рабочего давления в системе питания бензинового двигателя и обеспечения контроля уровня топлива в баке.

Применяется на серийном автомобиле УАЗ-3741.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -45° до +80°С

Напряжение питания постоянного тока

номинальное 13,5 В

рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля, не менее 60 л\ч

Масса модуля, не более 1,5 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин

Модуль электробензонасоса

21236-1139009



Представляет собой модуль электробензонасоса погружного типа с датчиком указателя топлива в сборе и встроенным регулятором давления топлива. Модуль предназначен для подачи топлива из бензобака и создания рабочего давления в системе питания бензинового двигателя, а также для обеспечения контроля уровня топлива в баке.

Применяется в автомобилях семейства ВАЗ «Нива», «Нива-Шевроле» с бессливной топливной системой, максимальный расход топлива - 35 л\ч, минимальный - 0,6 л\ч при давлении в системе с бессливной топливной магистралью 380 ± 6 кПа.

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -40° до $+80^{\circ}\text{C}$

Напряжение питания постоянного тока

- номинальное 13,5 В

- рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля при противодавлении на выходе $(380+6)$ кПа, 35 л\ч

Масса модуля, не более 1,0 кг

Модуль электробензонасоса

11113-1139009



Модуль электробензонасоса с датчиком указателя уровня топлива в сборе предназначен для подачи топлива из бензобака к форсункам двигателя, а также для определения уровня топлива и сигнализации его минимальном уровне в бензобаке при работе электронной системе управления двигателем (ЭСУД) автомобилей «Ока».

Технические характеристики:

Рабочая температура окружающей среды -40° до +80°С

Напряжение питания постоянного тока

номинальное 13,5 В

рабочее 10,8-15 В

Производительность модуля, не менее 60 л\ч

Масса модуля, не более 1,5 кг

Рабочая среда - автомобильный бензин